

Miata

BLADET



Miataland

Umbrien, juli i år.
Sex Miator på väg
till ett besök på
Miataland söder
om Perugia. Vi var
instruerade att ta
oss till torget i Pie-
dicolle, en liten by
där vi skulle möta
upp med vår värd.

www.miataland.com



I våras när jag satt och slösurfade på nätet dök namnet "Miataland" upp. Vi var ju på väg till Umbrien på semester tillsammans med fem andra Miatabesättningar. "Miataland", gick in på deras hemsida och hittade bilder på en fantastisk gård i Todi, 20 km söder om staden Perugia.

Ägaren Andrea Mancini var uppenbarligen en Miataentusiast av högsta klass. På gården fanns ett rejält garage inrymmande ett stort antal unika Miator. Miataland erbjöd vidare logi av hög klass, anordnade av Miatautflykter, antingen i Miatalands bilar eller i egna, mat och dryck samt MX 5-mingel med Miatister som för tillfället var där. Uppenbarligen ett ställe att titta närmare på. Jag mailade till Andrea och hörde om sex svenska Miator var välkomna på besök. Inga problem, klart vi skulle komma dit!

På den slingrande vägen upp till Piedicolle gjorde vi oss en bild av hur det skulle se ut. Hade de många gäster på sitt B&B? Hur såg bilarna ut? Skulle detta vara målet för nästa Italiensemester? Vi möttes upp av ett par trevliga unga

män som lotsade oss vidare ner mot Miataland. Väl där blev vi välkomnade av en entusiastisk Andrea som berättade att detta var det första besöket från Sverige. Andrea och hans fru bjöd oss på ett glas vin, lite ost och andra delikatesser och började berätta om gården. Själva grundidén var att skapa ett centrum för Italiens Miataentusiaster med boende, möjlighet att skruva och modifiera sina bilar och vara centrum för event och utfärder. Gården var ännu inte färdigbyggd när vi var där, men färdigställandet av B&B-delen pågick för fullt. Andrea räknade med att all verksamhet skulle var i full gång inför 2017 års säsong.

Därefter var det dags att titta på Andreas 35!!! Miator, den ena mer unik än den andra. Väl inne i garaget lyftes på skynken, tittades på turbo- och kompressorinstallationer, provstartades en V8-försedd NA och kamerorna smattrade för fullt. Vilken samling! De allra flesta bilarna är menade att kunna användas även för gäster när verksamheten väl är i full gång och skicket på dem var riktigt fint.

Miataland är definitivt ett ställe värt att besöka och varför skulle vi inte kunna arrangera en tur dit med vår klubb, stanna ett par dagar på Miatalands B&B, köra några turer på Umbriens fina krokiga vägar och bara njuta av ett glas umbriskt vin vid sidan av gårdens fina pool?

Text: Håkan Westin.
Foto: Rauno Leinonen och Susan Westin



Hela gänget som besökte Miataland



NC, 2009, Openracer.



NA, 1992, Pitcrew.



NA, 1994, S-Special.



1995, R-Limited GTO.



NA, 1993, Mazda-speed B-special, 1.8.



NA, 1992, Froggye.



NA, 1992, Megamonster, V8.





De 35 Miatorna i garaget

Serie	Modell	År	Cc	Karossfärg	Interiör	Hk	Anmärkning
NA	Pitcrew	1992	1,6	Soul red	Black	140	Kit pitcrew
NB	Miracle	2000	1,8	Grace green	Tan	140	comprata nuova
NC	Openrace	2009	2.0	Green, White, Red	Black	190	campionato europeo 2009
NA	M2 1028	1994	1.8	Black	Black	140	/300
NA	M2 1002	1992	1.6	Dark blue	White	130	007/100
NA	M2 1001	1991	1.6	Dark blue	Black	140	049/300
NA	M2 1002	1992	1.6	Dark blue	White	130	/300
NA	VR Limited comb B	1996	1.8	Green	Black	131	
NA	B-Spec Mazdaspeed	1993	1.8	White	Black	190	Kompressor
NA	BBR Turbo	1991	1.6	Silver	Black	185	Turbo
NA		1995	1.6	Yellow	Black	90	
NA	S-Limited	1993	1.6	Black	Red	115	
NB	10th Anniversary	1999	1.8	Inocent blue	Black/Blue	140	N° /7500
NBFL	Phoenix	2002	1.8	Grey	Tan	145	
NA	R-Limited GTO	1995	1.8	Red	Black, red	131	Kit GTO
NA		1997	1.6	Silver	Black/Silver	90	99/100
NA	Tokyo Limited	1994	1.8	Black	White	131	Byggd i 100 exemplar
NBFL	Mazdaspeed turbo	2004	1.8	Velocity red	Black	185	Turbo
NA	Frogeye	1992	1.6	Yellow	Black	115	Kit frogeye
NA	V-Special	1991	1.6	Black	Tan	115	
NA	RS-Limited	1994	1.8	Montego blue	Black	131	
NA	S-Special	1994	1.8	White	Black	131	
NA	G-Limited	1996	1.8	Blue	Black/Blue	131	Automatlåda
NA	MegaMonster	1992	5.0	Black	Black	400	Ford 5.0 V8 Kompressor 02/50
NA	S-Special	1994	1.8	White	Black	131	
NA		1989	1.6	Mariner Blue	Blue/Black	115	
NA	S-Special	1994	1.8	Laguna Blue	Black	131	
NA		1990	1.6	Classic red	Black	115	
NA	SR-Limited	1997	1.8	Green	Black/Grey	131	
NA	V-Spec II	1994	1.8	British Racing green	Tan	131	
NA	Turbo	1991	1.6	Classic red	Black	190	Turbo
NC		2006	2.0	Grey	Tan	160	
NA	R-Limited	1995	1.8	Blue	Black/Red	131	
NA	VR Limited comb A	1996	1.8	Merlot	Tan	131	
ND	Sport	2016	2.0	White	Black	160	

Mer information om bilarna, utfärder och boendet hittar du på, www.miatoland.com