

# RUOTECLASSICHE



**MIKI BIASION** TRENT'ANNI FA ESATTI  
PRIMA IL "SAFARI" E POI IL MONDIALE



## INNOCENTI MINI T



**LE ALTRE AUTO**  
FERRARI 250 GT 2+2  
NSU-FIAT 508 C GLÄSER

**PROTAGONISTI**  
SERGIO LIMONE

**EVENTI**  
AMELIA ISLAND  
CONCOURS D'ELEGANCE  
PIRELLI WERKS  
REUNION

**GARE CLASSICHE**  
WINTERACE

## GIARDINETTA ALL'ITALIANA

**LA STORIA**  
70 ANNI DI LAND ROVER



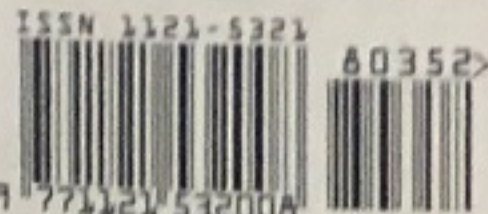
LAND-ROVER



**LE NOSTRE INIZIATIVE**  
IN VIAGGIO DA MIATALAND  
AL MAZDA CLASSIC MUSEUM



**NATE PER CORRERE**  
LE F.1 ALFA ROMEO



**BUROCRAZIA** COME REIMMATRICOLARE UN'AUTO "RITROVATA NEL FIENILE"  
**ASTE** DAGLI INCANTI USA UN SEGNALE CHIARO: PORSCHE ÜBER ALLES

POSTE ITALIANE SPA - SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE - DL 355/2003 (CONV. IN LEGGE 27/02/2004 N. 46) ART. 1, COMMA 1, DCB-MILANO - CANTON TICINO PRISV/16,00 - SVIZZERA FR SV/17,90 - AUSTRIA € 13,80 - BELGIO € 11,80 - FRANCIA € 11,80 - GERMANIA € 15,00 - PORTOGALLO € 10,50 - SPAGNA € 11,30



# PUNTI CARDINALI

1000 km da Sud verso Nord: più precisamente, dalla campagna umbra alla Baviera. Luogo di partenza Miataland, un resort per sole MX-5, arrivo al museo Frey, la più grande esposizione Mazda al mondo. Un viaggio imperdibile per scoprire il marchio "jap"

Testo di Gaetano Derosa e Alberto Amedeo Isidoro - foto di Alessandro Barteletti



Mazda Classic  
Automobili Museum Frey





**MIATALAND IN BREVE**

**Indirizzo:** località Piedicolle  
**Città:** Collazzone (PG)  
**Telefono:** 391 1101570  
**Sito Internet:** miataland.it  
**Ospitalità:** 3 suites e 4 camere doppie



**Parata suggestiva**  
 Il meraviglioso hangar di Miataland (in alto, Andrea Mancini): sono praticamente presenti tutte le varie versioni, comprese quelle in tiratura limitata, della MX-5. Moltissimi esemplari sono conservati, altri hanno ricevuto un parziale ripristino. Il colpo d'occhio è fenomenale.

A 9000 km da Hiroshima - dove tutto ebbe inizio nel 1920 - due uomini hanno da sempre la Mazda nel cuore. Uno, italiano, va matto per la MX-5; l'altro, tedesco, è innamorato del rotativo

**D**a Miataland al Mazda Classic Automobile Museum Frey: un viaggio affascinante di 1000 km da Collazzone, vicino a Todi, Italia, fino ad Augusta, Bavaria, Germania. Per i cultori della Casa giapponese questi sono i due punti cardinali imprescindibili: il primo è un resort pieno di spiderine MX-5, il secondo un museo da far invidia a quello ufficiale di Hiroshima. Entrambi nati grazie alla passione sfrenata di due incredibili personaggi come Andrea Mancini e Walter Frey. Un viaggio che abbiamo intrapreso per raccontare questi due sancta sanctorum unici, splendidi, da lasciare a bocca aperta. Mille km tutti d'un fiato percorsi, manco a dirlo, con due spider Mazda: una M2 1002 del 1992, rarità assoluta, uno dei gioielli che si possono ammirare nella collezione Miataland, e la nuovissima serie limitata Cherry Edition.

**UN HANGAR PREZIOSO**

"Guido solo auto scoperte o col tetto apribile". Siamo a Collazzone, a due passi

da Perugia, e le parole sono di Andrea Mancini, 46 anni, romano, ideatore e "primo cittadino" di Miataland, terra promessa per tutti i fan della Mazda MX-5 che, da un paio d'anni a questa parte, accoglie a braccia aperte appassionati e collezionisti da ogni angolo del mondo. "È stato un colpo di fulmine: quando arrivò nelle concessionarie, mi bastò sfogliare le prime brochure per innamorarmene all'istante", confessa aprendoci le porte della country house che ha messo in piedi sui ruderi di un vecchio casale acquistato nel 2015. Qui tutto, ma proprio tutto, sa di Miata (nome americano della MX-5): sui comodini delle camere da letto ci sono addirittura monografie del modello, da leggere prima di andare a dormire. "Sono libri in cui ho scoperto tanti aneddoti e curiosità sulla genesi dell'auto e che, in particolare, mi hanno aperto il mondo delle serie limitate", prosegue Andrea, che dopo quattro chiacchiere a bordo piscina ci accompagna all'hangar in legno dove oggi custodisce ben trentanove MX-5. Ce n'è per tutti i gusti, dalle prime NA alle più recenti NC, passando per le NB e per due esemplari di ND appartenenti a Mazda Italia. ■





**Efficientissime**  
Sulla bellissima strada da Rovereto a Folgaria, in autostrada e prima di entrare in galleria: la M2 1002 procede senza intoppi, sempre "scortata" dalla Cherry Edition, da Miataland verso il museo tedesco di Frey, ad Augusta.



“Dal primo acquisto, di anni ne sono passati tanti”, ricorda Andrea, “era il 1999 e avevo così tanta voglia di possedere una Miata che mi buttai sulla prima che mi capitò sotto mano, una NA 1600 nera, tedesca. Da quel momento non mi sono più fermato”. Nel 2000 l’acquisto di una NB Miracle, tra le prime MX-5 in edizione speciale (“Mi sembrava una Ferrari, era clamorosa!”, esclama con un’enfasi tutta romana), e di un’altra NA, bianca con guida a destra. “Inaspettatamente, la vinsi a un’asta su eBay”, racconta Mancini. “Andai a ritirare la macchina a Londra, dove ho poi lavorato a mesi alterni per dieci anni. Ogni volta che tornavo in Italia, lo facevo con una Miata diversa”.

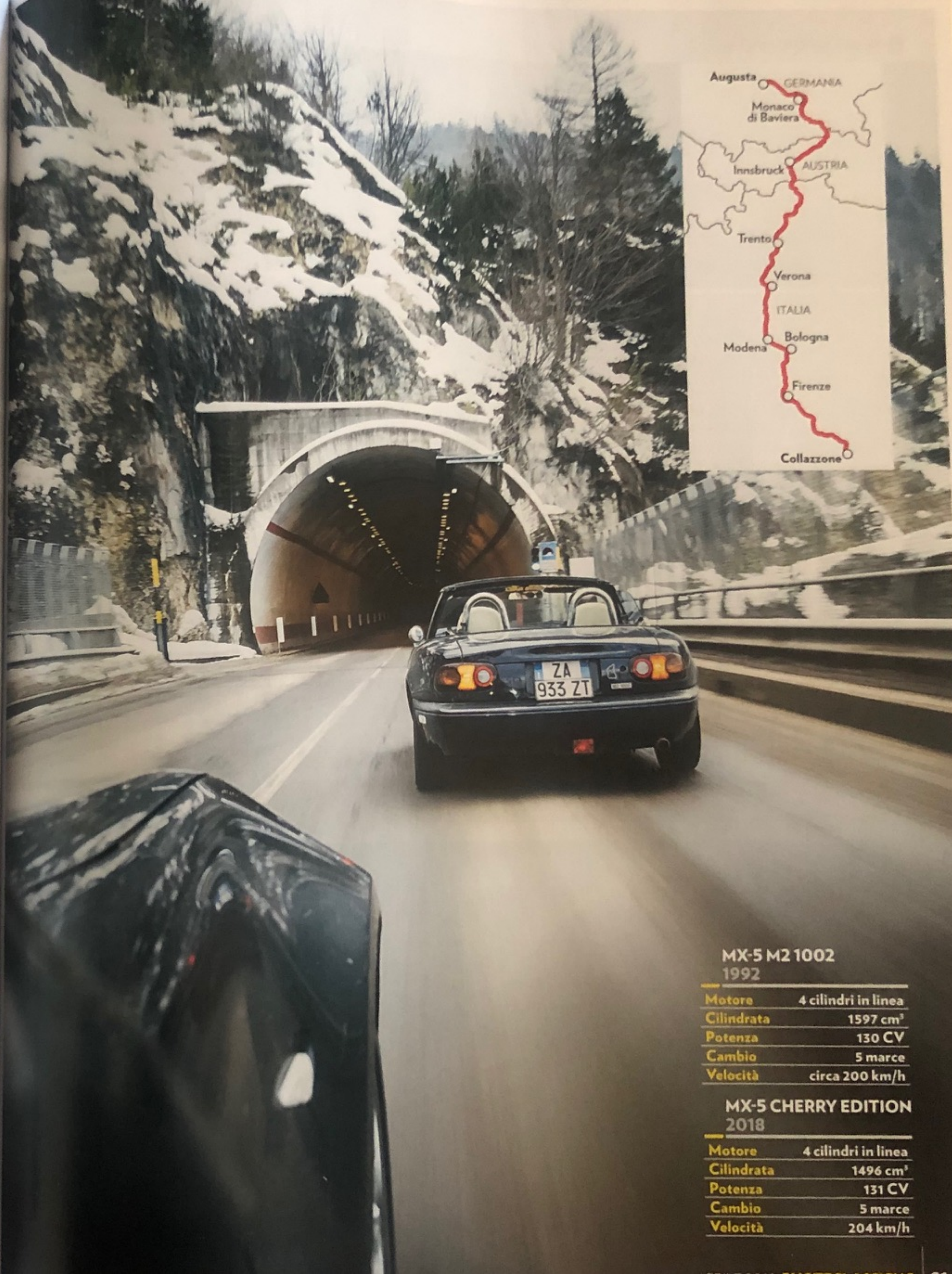
mersi nel verde della campagna umbra, con la possibilità di provare le auto della mia collezione. Ho capito che la passione per quest’auto si fa più intensa ogni volta che la condivido”, ci spiega. Come dargli torto, del resto? La MX-5 è molto più che una semplice sportiva, è un fenomeno trasversale capace di sedurre, come pochi altri, automobilisti con gusti anche molto diversi. E, cosa non da poco, a tutte le latitudini del pia-

neta. Il perché? Mancini non ha dubbi: “È l’auto più pura e diretta che esista. Non conta quanto vada veloce o quanto possa costare, per me vale più di qualsiasi supercar. Il ricordo più bello che ho è la prima passeggiata al sole con la NA nera a capote abbassata. La sensazione unica di libertà e di gioia che ho provato nel guidarla. Ancora oggi, a distanza di vent’anni, mi capita di ripensarci spesso”. Tra i progetti futuri di



**SLALOM GIGANTE TRA LE MX-5**

Una passione senza limiti né confini, tanto da fargli sfuggire di mano la situazione. “Nel 2013 avevo il giardino assediato da trenta ‘Miatine’ (affettuosamente Andrea le chiama così, ndr). Mia moglie, quando rientrava a casa con le borse della spesa, doveva fare lo slalom tra le auto per non inciampare (ride, ndr). Capii che era arrivato il momento di aprire Miataland. Oggi ospito per lo più turisti stranieri, alcuni dei quali raggiungono il resort a bordo della loro MX-5. Alloggiano in una cornice suggestiva, im-



**MX-5 M2 1002**  
1992

Motore	4 cilindri in linea
Cilindrata	1597 cm <sup>3</sup>
Potenza	130 CV
Cambio	5 marce
Velocità	circa 200 km/h

**MX-5 CHERRY EDITION**  
2018

Motore	4 cilindri in linea
Cilindrata	1496 cm <sup>3</sup>
Potenza	131 CV
Cambio	5 marce
Velocità	204 km/h